

**ИСТОРИЯ
МТС
НА ТЕРРИТОРИИ
ВЫСОЦКОГО
СЕЛЬСКОГО
СОВЕТА**

1935 – 1985гг.

АРХИВНЫЕ ДАННЫЕ

7 ноября 1920 года Красной Армией были освобождены от белогвардейцев села Высоцкое и Ореховка. Жители сёл активно преступили к строительству новой свободной жизни. Стали создаваться трудовые сельскохозяйственные артели. Первыми артелями, представляющими собой прообразы колхозов, были: «Заря Труда», «Свет Труда», «Вольный Пахарь», «Красный труженик», «Красный Октябрь», «Волна», «Гигант».

К 1925 году в с.Высоцком проживало 6 542 человека, а в с. Ореховка 4 137 человек. Основная масса жителей участвовала в трудовой жизни этих артелей. Примечательно, что в 1928 году в с.Высоцкое появился 1 трактор «Фордзон», как вестник будущего советской деревни. Новый этап в Социалистическом устройстве села появился в связи с принятым Коммунистической партией курсом на сплошную коллективизацию.

В числе первых в стране были созданы в 1929 – 1930 гг. Ставропольские колхозы. В с. Высоцкое в 1929 году было организовано 8 колхозов. В сёлах Высоцкое и Ореховка выросла большая плеяда замечательных людей, представителей Стахановского движения: Шеховцова А.К., Ковалева Ф.Л., Тупицын Е.И., Самойлова М.Т. и др. А лучшая из лучших – Мария Семеновна Гриделева. В 1935 году она была делегатом второго Всесоюзного съезда колхозников ударников. Мария Семёновна с гордостью хранит фотографии тех дней, на которой она запечатлена, сидящей рядом с руководителями партии и правительства.

В 1935 году в селе Высоцком была создана МТС.

Развивались колхозы, появились новые профессии. Ещё в 1926 году жители с.Высоцкое послали на курсы трактористов в г. Ставрополь земляка П.Шапалова, который и стал первым механизатором. Здесь были и свои последователи П. Ангелиной – П.И.Красносельцева и М.И.Фомина. Но, к сожалению, годы социального и экономического расцвета были прерваны нашествием немецко-фашистских оккупантов.

Вместе со всем советским народом на защиту своей Родины поднялись и жители сёл Высоцкое и Ореховка. До двух тысяч лучших своих сынов и дочерей послали они на фронт. Оставшиеся в тылу отдавали все свои силы, помогая Красной Армии. В этот тяжелый для страны период на весь край разнеслась слава о комсомольско-молодежном звене Раисы Чибисовой, о подростке Мите Кувшинове, о человеке преклонного возраста – кузнице Данилове В.П.. Старики, женщины, дети работали по 12 часов в сутки. Они добровольно вносили свои сбережения, теплую одежду и подарки в фонд скорейшего разгрома врага – фонд обороны.

Во время фашистской оккупации Ставрополя большой урон был нанесён колхозам и совхозам. В Высоцком была разрушена МТС, уничтожены тракторы и комбайны.

После освобождения родной земли от оккупантов жители сёл с большим упорством и настойчивостью принялись за восстановление разрушенного хозяйства. За удивительно короткий срок колхозы стали на ноги, в чем большую роль сыграло Советское государство, снабжая, несмотря на тяготы военных лет, техникой, инвентарём, семенным фондом поднимающиеся из руин сельскохозяйственные производства.

КАЛУГИН ИВАН НИКИТОВИЧ – ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР

Иван Никитович родился в августе 1897 года, в многодетной семье. После Октябрьской революции, когда в стране создавались первые колхозы, Иван Никитович был одним из организаторов колхозного движения на селе. С 1937 года по 1941 год был директором Высоцкой МТС. 10 декабря 1941 года Иван Никитович ушел добровольцем на фронт. Дома оставались жена с шестью детьми. Старший сын Александр к 1941 г. окончил лётное училище и защищал Родину от фашистов. Прощаясь с детьми, Иван Никитович сказал: «Вы дети не кричите, если я погибну, вам жизнь хорошая достанется».

В 1941 г. июне под Балаклавой Иван Никитович погиб. Когда немцы заняли наше село, то семь семей активистов колхозного движения были полностью разграблены фашистами и предателями нашей Родины. Семья Калугиных осталась без продуктов питания и без тёплой одежды.

ВОСПОМИНАНИЯ О КУХТИНОВЕ АНТОНЕ ИВАНОВИЧЕ.

В 1901 году в селе Высоцкое в семье бедняка Кухтинова родился сын Антон. Семья была бедная, ни кола, ни двора. Мальчик закончил два класса, а дальше он обучался сам. В 1917 году Антон добровольно ушел служить в Красную Армию, а затем был участником гражданской войны. После войны в 1930 году был назначен председателем колхоза «Пролетарка» и «Гранит», а в 1935 году - директором МТС. В 1937 году Антон Иванович Кухтинов был оклеветан и посажен в тюрьму, а в 1939 году его реабилитировали. По прибытии в 1939 году домой он был направлен на работу в Гофицкий райисполком, где был заместителем председателя райисполкома до Великой Отечественной войны.

ВОСПОМИНАНИЯ БЕЛОЗЕРОВА МИХАИЛА ФИЛАТОВИЧА

Михаил Филатович начал свою трудовую деятельность в 1934г. Он работал комбайнером в МТС. Директором МТС был тогда Лежебоков Иван Лукьянович, после него Ковдобенко Иван. Михаил Филатович работал хорошо, за сезон он намолачивал по 1000-1500ц. зерна. В 1937 году был премирован хлебом 2 раза по 3ц. и именными часами. Вместе с ним работали Белозёров Пётр Фёдорович, Безруков Стефан Иванович, Белозёров Павел Радионович, Колесников Павел Сергеевич. Работали на тракторах «Коммунар», «Сталинец 6». В 1942 году Иван

Филатович ушёл добровольцем на фронт. В боях за Родину был тяжело ранен, долго лежал в госпитале и по состоянию здоровья был демобилизован.

ВОСПОМИНАНИЯ ШАТАЛОВА НИКОЛАЯ КИРИЛЛОВИЧА.

Родился я в 1925 году в с.Высоцком. Родители мои были крестьяне. В 1935 году отец умер. Я окончил 7 классов Высоцкой школы и в 14 лет начал работать в колхозе. Доверили мне пару лошадей, на которых я возил женщин на работу и с работы, выполнял посильные поручения. Потом конными культиваторами культивировал кукурузу и подсолнечник. В 1941 году меня послали прицепщиком на агрегат СТЗ, на котором работал тракторист Нестеров Иван Никифорович и женщина Голощапова Мария. Мне понравилась техника, я увлёкся ею. Когда началась Великая Отечественная война, много трактористов забрали на защиту Родины. В это время мне доверили трактор «Универсал». Бригадиром тракторной бригады был Лежебоков Сергей Николаевич. В 1942 году пришлось управлять комбайном «Коммунар». Он плохо тянет, буксует, часто приходилось буксировать его другим тракторам СТЗ, работающим с комбайном рядом. А что делать? Трактористов забрали на фронт, а на их место ставили, кого пришлось. Тракторы постоянно ломались, ремонтировать их бригадир не успевал. Но я всё-таки держался. Приходилось мне крутить молотилку, машинистом которой был уже пожилой человек Горелов Кирилл.

Немцы занимали город за городом, село за селом. Они подошли близко к нашему селу. Директору МТС Лежебокову Ивану Лукьяновичу был дан приказ немедленно гнать всю технику на усадьбу МТС. Я тащил повозку с бочками горючего и смазочных материалов, а впереди меня шёл СТЗ и тащил вагончик с разным имуществом, в котором жили трактористы. Трактористом на нём была девушка Лаценникова Раиса. Вдруг её трактор заглох. Оказалось, двигатель выплавил подшипники и заклинил. Решили зацепить всё вместе с трактором СТЗ за мой «Универсал». Пока ехали по ровной дороге, всё было хорошо, а, выезжая в центр села, на подъёме мой трактор перегрелся. Но я всё-таки вытащил всё прицепное. На месте, где раньше был молокозавод, а сейчас построен Дом быта, карбюратор от выхлопных газов загорелся. Я не растерялся: заглушил трактор и потушил пламя дорожной пылью. В это время подходит ко мне директор МТС (оказывается, он наблюдал за происходившим) и спрашивает: «Как фамилия?». Я ответил. Он говорит: «Устраните утечку керосина и продолжайте путь». Когда я приехал в усадьбу, там все готовились к эвакуации техники. Я обратился к директору, чтобы мне разрешили гнать свой трактор. Но он посмотрел на меня и сказал: «Ты ещё молод. Иди домой, без тебя обойдёмся». А я действительно был мал ростом, хрупкий. Так я и остался в оккупации.

Однажды в село явились немцы. Они согнали весь скот, закрыли его на МТФ №4, подожгли, а сами удрали. А мы – Николай Самойлов и я открыли двери и выпустили скот, а здание затушили. Мельницу фашисты взорвали.

В мае 1943 года меня забрали в училище г. Орджоникидзе. Проучился я 6 месяцев – с мая по ноябрь и был отправлен на фронт. На фронте я пробыл до 1945

года. Был награждён «Медалью за отвагу», 2-мя «Орденами Славы», «Орденом Красной звезды». После ранения в Карпатах пролежал в госпитале с 29 августа по 18 февраля 1945 года. Пришёл домой, отдохнул и начал работать учётчиком производственной бригады, а потом учётчиком тракторной бригады. В это время там работали Петин Василий Иванович и Подин Николай Иванович. В 1953 году появились новые тракторы: «Белорусы», «Урал», ДТ-54. Мне тоже доверили новый трактор, и я работал круглые сутки, даже не глушил трактор. В 1955 году я был награждён значком «Отличник социалистического хозяйства». Мне тогда написали, что я тракторист 1-го класса. В 1957 году был награждён медалью «За трудовое отличие». После этого меня назначили звеньевым. Работал в МТС, пока не ушёл на пенсию.